

snorkel

TL49J

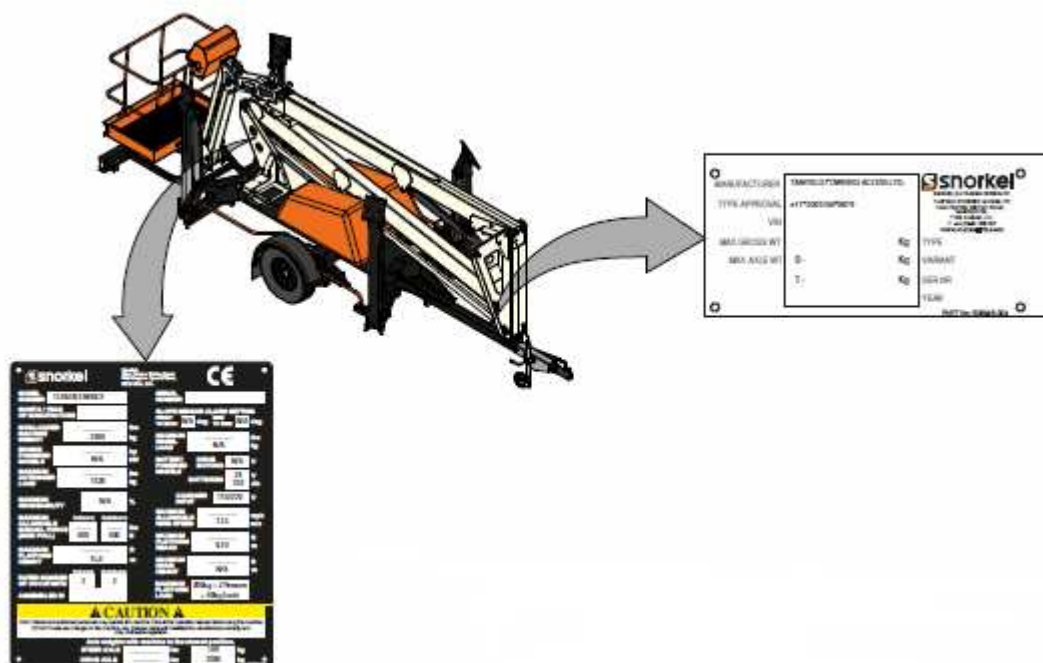


Příručka obsluhy

Výrobní číslo TL49J- 008562 a vyšší

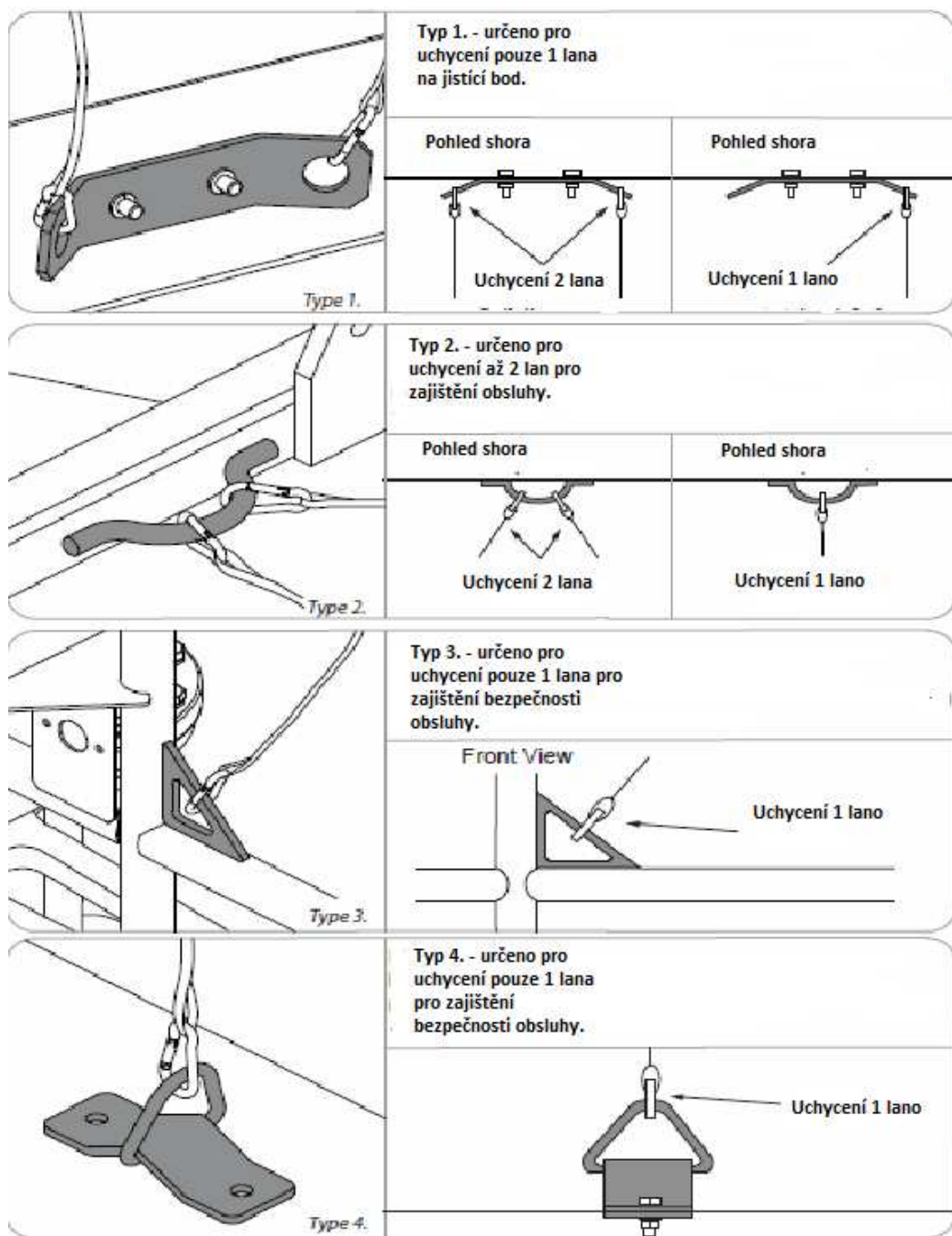
TL49J

Než nás budete kontaktovat, ujistěte se prosím o modelu a výrobním čísle vaší plošiny.
Výrobní štítky jsou umístěny na podvozku viz.obrázek.



Bezpečnostní pravidla

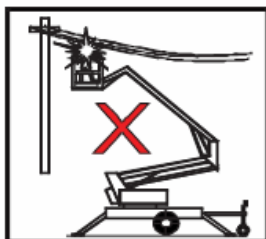
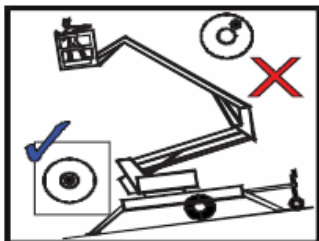
Všechny jistící bezpečnostní body jsou uvnitř koše a výrobce doporučuje použití bezpečnostních postrojů, zejména v zemích, kde to nařizují státní nařízení a předpisy. Všechny jistící body jsou testovány výrobcem na sílu 3650lbs(16,3kN). Na následujícím obrázku vidíte možnosti zajištění:



POZOR: Na stroji může existovat více jistících bodů k zajištění bezpečnostního lana, než je povolený počet osob pro používání stroje. Pozorně pročtěte specifikaci.

UPOZORNĚNÍ

Před obsluhou, nebo údržbou kterékoliv vysoko zdvižné pracovní plošiny SNORKEL, musí všechny osoby pozorně přečíst, pochopit a dodržovat následující bezpečnostní pravidla a provozní instrukce, včetně Národních bezpečnostních předpisů a nařízení.



Tato plošina není izolována	Nepoužívejte plošinu na nepevném podkladu. Nepřemísťujte zdviženou plošinu! Vždy používejte stabilizátory před zdvižením plošiny!	Nikdy nepracujte s plošinou na místě, kde jste nezkontrolovali překážky a jiná rizika!	Sedět, stát nebo šplhat po zábradlí je zakázáno!
-----------------------------	---	--	--

BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

Vždy, před vstupem na plošinu, zkontrolujte stabilizátory !

POUŽITÍ VYSOKOZDVIŽNÉ PRACOVNÍ PLOŠINY : Plošina je určena jak pro zdvihání osob a jejich nářadí, tak i pro materiál potřebný pro tuto práci. Je konstruována pro opravy a montážní práce ve výškách a pro přístup k těmto pracovním místům (stropy, jeřáby, střešní konstrukce, budovy, atd...). Jiné použití vysoko zdvižné pracovní plošiny je zakázáno!

NIKDY nepoužívejte plošinu, pokud jste se plně neseznámili s jejím bezpečným používáním. Obsluha musí být zdravotně způsobilá, pročíst si a plně porozumět těmto bezpečnostním předpisům a návodu k obsluze.

ZKONTROLUJTE možné překážky v pracovním dosahu plošiny. **Používejte** pracovní plošinu jen v bezpečné vzdálenosti od elektrického vedení pod napětím. **TATO VYSOKOZDVIŽNÁ PRACOVNÍ PLOŠINA NENÍ IZOLOVÁNA!** Postavte výstražné zařízení pro vymezení bezpečného pracovního prostoru.

NEPOUŽÍVEJTE pracovní plošinu, pokud nejsou rozloženy všechny 4 stabilizátory a správně zajištěny. Stavěcí šrouby plně přenesou hmotnost pracovní plošiny. K vyrovnaní pracovní plošiny použijte vodováhu, která je umístěna na rámu podvozku. **Nikdy** se nepokoušejte pracovat s plošinou, jestliže houká varovný signál.

NIKDY nepoužívejte pracovní plošinu, pokud rychlost větru přesahuje povolenou hodnotu, tj. 12,5 m/s. **Nikdy** nezvyšujte plochu pro zatížení větrem přidáváním součástí, jako jsou reklamní panely, vlajky, atd. do klece, nebo na ramena plošiny.

Používat vysokozdviznou pracovní plošinu jako zdvihacího náradí, nebo jeřábu a tím zvyšovat zatížení, nebo náklad **je ZAKÁZÁNO!** Při práci se nesmí vyvozovat boční síla.

Zvětšovat výšku, nebo dosah, pomocí žebříků, lešení, apod. umístěných na plošině **je ZAKÁZÁNO !**

NEPŘEKRAČUJTE maximální bezpečné zatížení 215kg. Zatížení rovnoměrně rozmístěte v koši.

NIKDY nepoužívejte pracovní plošinu, pokud jste nejdříve nezkontrolovali pracovní místo, nejsou-li na něm překážky (díry, propadliny, řetězy, suť) a vyhněte se jim. **POUŽÍVEJTE** pracovní plošinu pouze na místě schopném unést zatížení od kol plošiny.

NETAHEJTE pracovní plošinu dokud, nejsou ramena plošiny úplně spuštěna, stabilizátory složeny a správně zajištěny v přepravní poloze.

V PŘÍPADĚ NEBEZPEČÍ zamáčkněte BEZPEČNOSTNÍ (Nouzový) STOP spínač. Tím odpojíte všechny silové obvody (funkce).

Lézt na zábradlí koše plošiny, stát na něm, nebo přeskakovat z plošiny na budovy, ocelové, nebo jiné konstrukce, atd.... **je ZAKÁZÁNO !** Rozebírat vstupní dvířka, nebo další díly zábradlí **je ZAKÁZÁNO !** Vždy se ujistěte, že vstupní dvířka jsou zavřena a bezpečně zajištěna.

Je ZAKÁZÁNO, při zvednutí plošiny, udržovat vstupní dvířka v otevřené poloze (provazem, řemenem, ...). Zvyšovat výšku, nebo dosah plošiny pomocí žebříků, lešení, atd. **je ZAKÁZÁNO!**

NIKDY neprovádějte opravy a údržbu, pokud nebyla zdvižená plošina řádně zajištěna proti spuštění a poklesu.

Před použitím plošiny **ZKONTROLUJTE** pozorně prasklé svary, ztracené a chybějící části, úniky oleje, uvolněné kabelové spojení a poškozené kabely, nebo hadice hydraulického oleje.

PO KAŽDÉM POUŽITÍ zajistěte pracovní plošinu proti neoprávněnému použití vypnutím a vyjmutím klíčku.

UJISTĚTE SE, že všechny nálepky jsou na svém místě a že jsou čitelné. **NIKDY** nepoužívejte plošinu poškozenou, nesprávně fungující, nebo s chybějícími a nečitelnými nálepkami.

Nepoužívání bezpečnostního vybavení **je ZAKÁZÁNO** a představuje nebezpečí pro osoby na plošině a v jejím pracovním dosahu.

NIKDY nenabíjejte baterie v blízkosti jisker, nebo otevřeného ohně. Z dobíjených baterií uniká výbušný plyn.

Úpravy na vysokozdvížné pracovní plošině **jsou ZAKÁZÁNY**, nebo přípustné pouze se souhlasem výrobce.

ÚVOD

Snorkel TL49J je lídr ve své třídě, který nabízí řadu doplňků, které ostatní dodavatelé nabízí za příplatek.

Patří mezi ně poháněné otáčení koše, plně proporcionální dvojité ovládání z koše i z podvozku.

Třetí pracovní rameno s 130° pracovním rozsahem a až 90° otáčení koše, umožňuje dosáhnout na velmi obtížně dostupná místa.

SNORKEL Powered Access má celosvětovou pověst pro inovaci a hrdé dědictví v konstrukci a výrobě vysoce kvalitních vysokozdvížných plošin.

SNORKEL má třetí akreditaci pro kvalitní normy ISO 9001 a v plném rozsahu nese značka CE, splňuje nebo přesahuje všechny příslušné normy a směrnice EC.

SNORKEL Powered Access je členem Mezinárodní Powered Access federace (IPAF).

POPIS ZAŘÍZENÍ

Snorkel TL49J plošiny představují unikátní kombinace síly, všestrannosti a jednoduchosti, jsou špičkou ve své třídě.

TL49J Stroj je určen pro dvě osoby s nosností (200kg SWL).

Dosahy:

Maximalní pracovní výška	17m
Max.boční dosah	9,1m
Nosnost(2osoby)	200kg
Rozsah otáčení	680°
Hluk	70dB(A)

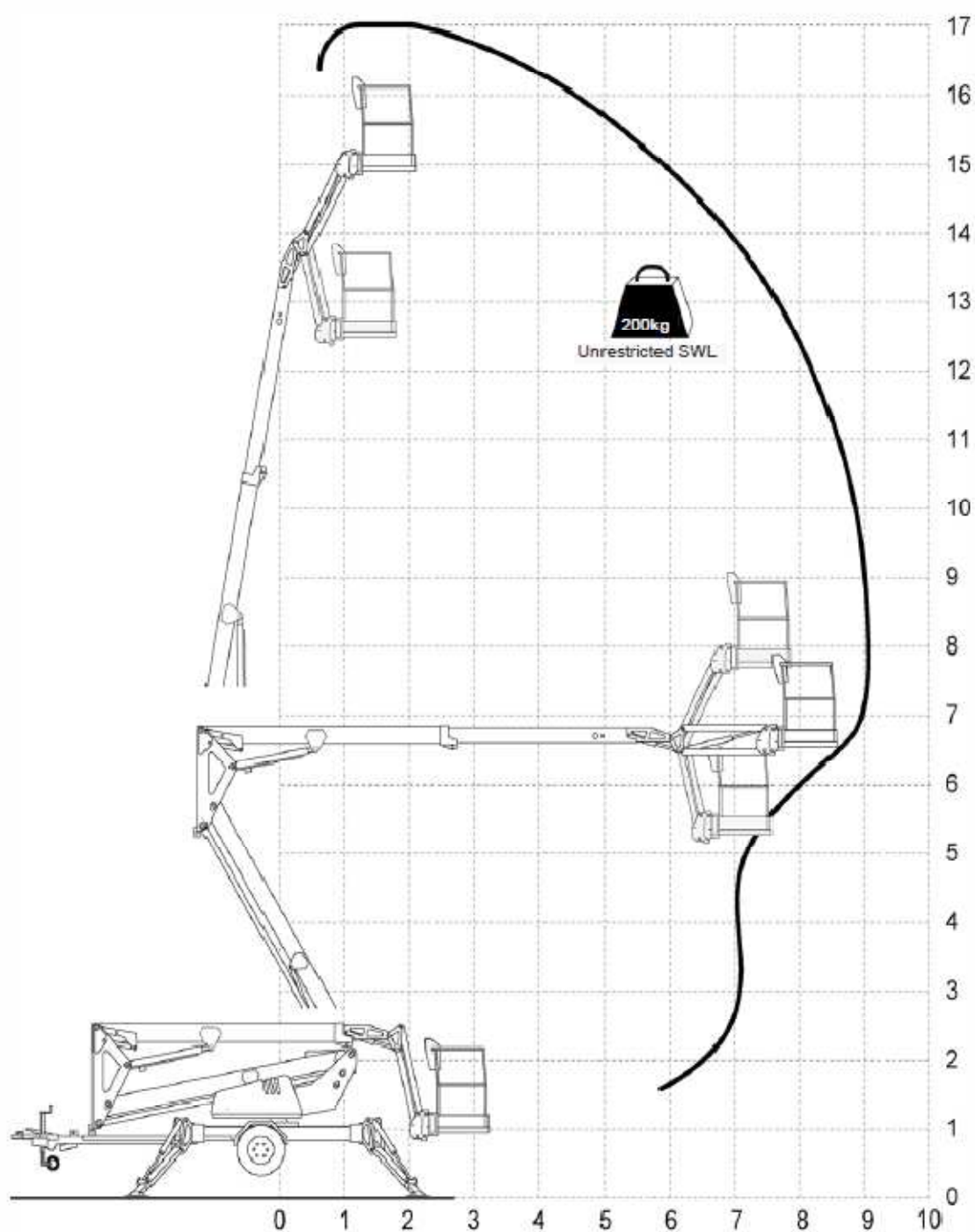
Evropské směrnice:

- 1) 98/37/EC – the Machinery Directive.
- 2) 89/336/EEC – the Electromagnetic Compatibility Directive.
- 3) 73/23/EEC – the Low Voltage Directive.

EN 6020-1/1993 'Safety of Machinery.'

Stroj je navržen a testován v souladu s evropskou normou EN280.

Pracovní dosah



Height and Distance in Metres.

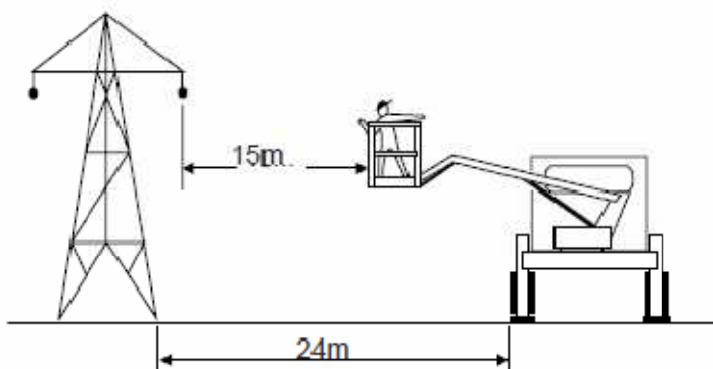
POŽADAVKY NA OBSLUHU

Před provozem plošiny pozorně pročíst, pochopit a dodržovat bezpečnostní pravidla a instrukce včetně Národních bezpečnostních předpisů a nařízení.

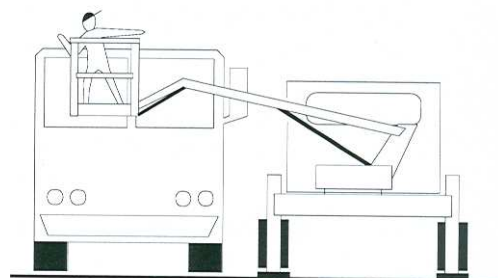
- 1.** Obsluha pracovní plošiny musí být zdravotně způsobilá a nesmí mít problémy se zrakem a sluchem.
- 2.** Obsluha musí být způsobilá pro práci ve výškách.
- 3.** Hlavní starostí obsluhy musí být bezpečná práce s plošinou, bezpečnost osob pracujících na plošině a v okolí pracovního dosahu plošiny.
- 4.** Obsluha musí být seznámena s obsahem této příručky pro obsluhu a bezpečnost a nikdy se nepokoušet pracovat s plošinou mimo doporučené hodnoty parametrů plošiny.
- 5.** Správná péče o pracovní plošinu je hlavním faktorem zajišťujícím bezpečnost každého pracovníka obsluhujícího pracovní plošinu.
- 6.** Obsluha nesmí nesprávně používat pracovní plošinu, ignorovat, nebo nesprávně zasahovat do zařízení, aby nebylo narušeno zajištěné udržení bezpečnosti.
- 7.** Obsluhování pracovní plošiny by mělo být omezeno pouze na osoby, které jsou oprávněny používat pracovní plošinu a které byly k této obsluze řádně proškoleny.

VAROVÁNÍ

1. Nepoužívejte tento stroj, pokud jste nebyli úplně proškoleni k bezpečnému použití.
2. Nepoužívejte tento stroj na měkkém, kluzkém, nebo šikmém povrchu pokud nebylo použito odpovídajících opatření. Stabilizátory jsou konstruovány pro použití na pevném a rovném povrchu s minimální možností zatížení 50N/cm². Maximální zatížení stabilizátoru je 12,5kN. Pro použití překračující tyto parametry je nutné si předem vyžádat souhlas výrobce s typem opatření.
3. Nepoužívejte v kleci žádné vybavení pro dosažení větší pracovní výšky, např. žebříky.
4. Nepoužívejte v kleci žádné vybavení, které může zvětšit zatížení větrem, např. desky.
5. Nepoužívejte stroj pro žádné práce, které mohou vyvolávat zvláštní zatížení nebo síly. Před takovým použitím je nutné konzultovat s výrobcem, Snorkel, a vyžádat si povolení.
6. Nepoužívejte stroj v blízkosti elektrického vedení pod napětím. Minimální bezpečná pracovní vzdálenost od takového místa je maximální boční dosah koše plošiny plus 15 metrů, měřeno od nejbližšího bodu ramene proti vedení, tzn. bezpečná pracovní vzdálenost pro plošinu TL49 je 24 metrů. Je odpovědností obsluhy, při práci v blízkosti nadzemního elektrického vedení pod proudem, zajistit dodržení minimální bezpečné pracovní vzdálenosti. Stuhou, jako jednoduchou zábranou, vymezte bezpečnou vzdálenost.



7. **Práce v blízkosti elektrického vedení pod proudem** – jestliže je nutné zajistit práci v menší, než minimální bezpečné vzdálenosti, obsluha **musí zajistit vypnutí elektrického proudu ve vedení**. Písemné povolení od majitele elektrického vedení, nebo od odpovědné osoby, musí být dodáno před zahájením práce.
8. Nepoužívejte stroj, dokud všechny čtyři stabilizátory nejsou ustaveny do správné polohy a v plném kontaktu s podlahou. Stroj musí být vyrovnaný a **kola musí být viditelně nad zemí (ne v kontaktu s podlahou)** před používáním (zdviháním) plošiny.



9. Nikdy nepřemísťujte stroj, pokud je klec plošiny zdvižena a nikdy nedovolte, aby se klec, nebo rameno mohly otáčet do cesty projíždějícím automobilům.

10. Nikdy nepoužívejte stroj při větru překračujícím rychlost 12,5 m/s. Buďte opatrní v blízkosti velkých budov, nebo konstrukcí, kde může nastat efekt silného průvanu i během dne, kdy není silný vítr na otevřeném prostranství. Rychlost větru můžete změřit z klece pracovní plošiny ručním anemometrem, nebo odhadnout dle tabulky.

BEAUFORTOVA STUPNICE RYCHLOSTI VĚTRU

Nikdy nepoužívejte plošinu, když rychlost větru přesahuje 12,5 m/s (6 st. B).

Stupeň Beauforta	Rychlost m/s	Rychlost km/h	Základní popis
3	3,4 – 5,4	12,25 – 19,4	Papíry a tenké větve se pohybují, vlajky se vlní.
4	5,4 – 8,0	19,4 - 28,8	Zvedá se prach, papíry poletují, malé větve se kývají
5	8,0 – 10,8	28,8 - 38,9	Keře s listy se ohýbají. Na hladině jsou zřetelné vlny.
6	10,8 – 13,9	38,9 - 50,0	Větve stromů se pohybují. Dráty na sloupech hvízdají.
7	13,9 – 17,2	50,0 - 61,9	Celé stromy se ohýbají. Obtížná chůze proti větru.

INSTRUKCE PRO TAŽENÍ PLOŠINY

Přívěsné plošiny jsou vybaveny závěsným zařízením pro bezpečné tažení za automobilem rychlostí do 80km/h tam, kde je to povoleno.



1. Před tažením zkontrolujte, že výkon použitého automobilu umožňuje táhnout plošinu. POZOR: Hmotnost plošiny se zvýší, jestliže jsou přidány některé doplňky.
2. Ujistěte se, pneumatiky a brzdy jsou v dobrém, použitelném stavu.
3. Ujistěte se, že všechna ramena jsou plně složena a oba přepravní kolíky jsou zasunuty v jisticích otvorech a správně zajištěny.



4. Ujistěte se, že všechny stabilizátory jsou plně zdviženy.



5. Použijte vodící kolečko pro nastavení výšky 50mm nad tažné zařízení automobilu.



6. mocí ruční brzdy zabrzdíte plošinu.

7. Pomocí šroubu vodícího kolečka spustíte závěs na tažné zařízení automobilu.

8. Zajistěte pojistné lanko brzdy a správné připojení na kouli 50mm.

9. Úplně zdvihněte vodící kolečko a zajistěte ho v této poloze.

10. Uvolněte ruční brzdu.

11. Připojte kabel pomocí 7 kolíkové zástrčky a zkontrolujte, že světla na automobilu i na plošině pracují správně.

PŘEDPROVOZNÍ KONTROLA

Následující před provozní kontrola by měla být provedena ještě před umístěním plošiny na pracovní místo.



1. Poškozené nebo chybějící příslušenství

Prohlédněte plošinu, není-li viditelné opotřebení a trhlinky, poškození, ztracené a chybějící díly.

2. Pneumatiky a kola (před tažením)

Zkontrolujte stav kol a tlak v pneumatikách (pro TL49 , 76 psi / 5,25 bar)

3. Hydraulický olej.

Nádrž hydraulického oleje je umístěna vespodu pod krytem, na pravé straně stroje (při pohledu z koše) obr.2. Při spuštěných ramenech a stabilizátorech v přepravní poloze by měla být hladina hydraulického oleje viditelná mezi horní a dolní ryskou měřky.

Je-li to nutné doplňte hydraulickým olejem ISO#22.

Nepřeplňujte nádrž!

Nedodržení následující kontroly blokovacího systému před použitím plošiny, může mít za následek vážné poranění, nebo i smrt!

4. Bezpečnostní vypínače

Prohlédněte přetěžovací spínač klece, jestli není poškozen.

Prohlédněte ramínka všech koncových spínačů, jestli nejsou poškozeny a jestli se lehce pohybují (spínače stabilizátorů jsou na obr.Fig.6).

Se stabilizátory v přepravní poloze nesmí být umožněno používat žádné rameno konstrukce. Se stabilizátory rozmístěnými a zatíženými, s horním, nebo spodním ramenem zdviženým přibližně o 50mm nesmí být umožněno stabilizátory pohybovat.

Koncové krátké rameno není propojeno s blokovacím systémem stabilizátorů.

5. Nouzové STOP spínače

Nouzový STOP spínač musí správně fungovat. Zkontrolujte, že každý STOP spínač zastaví ovládání stroje a že opětovnému zprovoznění funkcí je zabráněno, dokud nejsou všechny STOP spínače uvolněny.

6. Nouzové spouštění / otáčení

Zdvihněte horní i střední rameno, každé o 500mm a vypněte ovládání plošiny, kontrolujte : nouzové otáčení plošiny může být prováděno ručně

- nouzové spouštěcí ventily, umístěné na spodních částech hydraulických válců, začnou, po jejich zatlačení, pomalu spouštět rameno. Při uvolnění ventilu je spouštění zastaveno.
- Nouzové zasunutí teleskopického ramene může být prováděno pomocí ruční pumpy ovládáním z koše nebo z podvozku.

Znovu nastavení hydraulického systému po kontrole :

- ***úplně natočte klec doprava, aby byl celý hydraulický válec vysunutý***
- ***úplně vysuňte stabilizátory, zatímco stále udržujte rovinu (dle vodováhy)***
- ***použitím spodního ovladače úplně zdvihněte obě ramena***
- ***úplně zdvihněte krátké horní rameno***

Před složením stroje do přepravní polohy musí být všechny hydraulické válce ve stejnou dobu úplně vysunuty.

Jestliže je nouzové spouštění aktivováno během normálního používání stroje, **NEPOKRAČUJTE dále v práci. Kontaktujte zástupce Snorkel.**

7. Nouzová ruční pampa

Když je stroj rozložený v pracovní poloze (tzn. rozložené stabilizátory, stroj v rovině, zatížená klec a kola zdvižená nad povrchem), je možné spustit klec za použití ruční pumpy.

8. Bateriový pohon (kde je instalován)

Kontrolujte úplné nabití akumulátorů, jejich doplnění destilovanou vodou (jsou umístěny pod kryty na obou stranách stroje) a jejich bezpečné připojení. Hodnota na hustoměru by měla být 1280 – 1320 sg. Pokud je stroj v rovině, hladina elektrolytu by měla být asi 6mm nad desky.

9. Hlavní pohon (kde je instalován)

Připojte hlavní přívod 220/240V (odpovídající hodnoty frekvence i napětí dle motoru). Zkontrolujte, jestli motor běží, když je klíček v zapnuté poloze. **Všechny prodlužovací kabely připojení musí být minimálně 2,5mm² a ne delší než 10m z důvodu poklesu napětí.**

10. Spalovací motor (kde je instalován)

Kontrolujte hladinu paliva a oleje v motoru. Zapněte klíček v zapalování. Kontrolujte chod motoru při použití startovacího a stop tlačítka v kleci.

BATERIE A POHON

Bateriový pohon 24V DC

Před použitím se ujistěte, že je plošina plně nabitá a že je řádně odpojena od přívodu el. proudu.

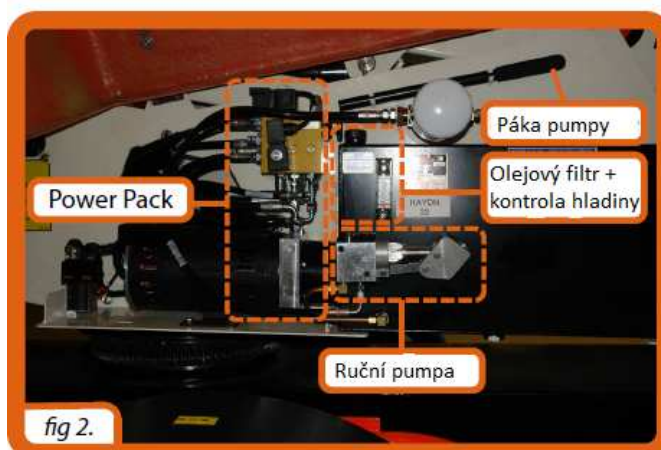
AC el. pohon

Připojte napájecí zdroj, buď 110V nebo 220/240V AC, v závislosti na specifikaci motoru. Zkontrolujte, zda je motor v chodu, když je klíč otočen do polohy ON.

Všechny prodlužovací kabely připojení musí být minimálně 2,5mm² a ne delší než 10m z důvodu poklesu napětí.

Benzín/diesel pohon

Kontrolujte hladinu paliva a oleje v motoru. Zapněte klíček v zapalování. Kontrolujte chod motoru při použití startovacího a stop tlačítka v kleci.



USTAVENÍ STROJE

1. V místě použití postavte stroj na odpovídající povrch.



Nikdy se nepokoušejte ustavit stroj na příkrých svazích, rampách nebo měkké zemi.

2. Zabrzděte ruční brzdu a odpojte stroj od automobilu.

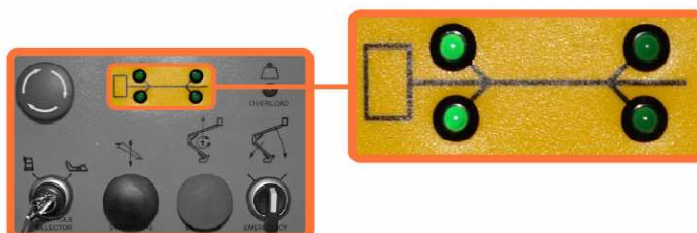
3. Přepněte klíček do polohy „Podvozek“

Držte černé tlačítko (*Fig.4*) a začněte spouštět stabilizátory ovládané pomocí páček (*Fig.5*), dokud nebudou všechny 4 přibližně 25mm – 50mm nad povrchem.



4. Spouštějte současně 2 stabilizátory-podpěry (č. 3 a 4) dokud se neuvolní pomocné vodící kolečko na oji.

5. Spouštějte stabilizátory-podpěry č. 1 a 2 dokud se nerozsvítí LED indikátory – stabilizátory-podpěry jsou zatíženy.



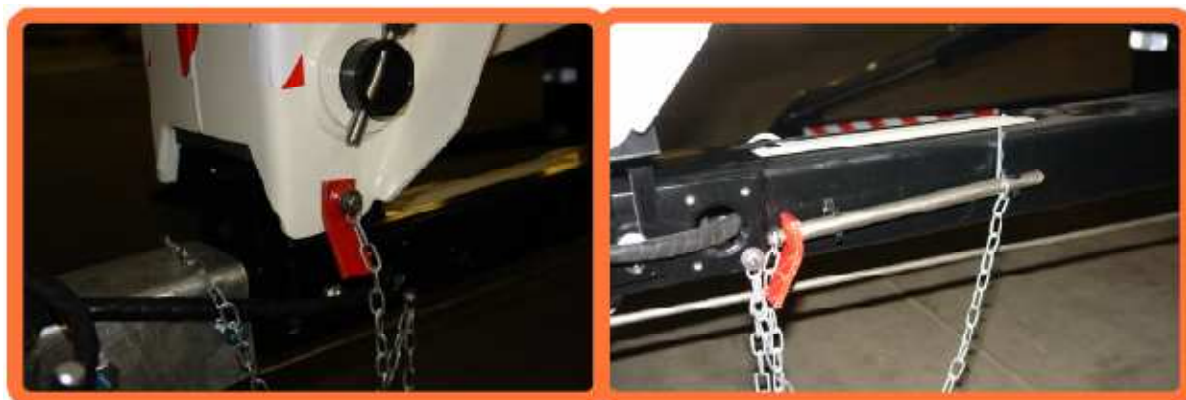
BĚHEM DALŠÍHO POSTUPU DÁVEJTE MIMOŘÁDNÝ POZOR, ABY SE NĚKTERÉ ČÁSTI KLECE, NEBO POMOCNÉ VODÍCÍ KOLEČKO DÁLE NEDOTÝKALI POVRCHU (ZEMĚ).

6. Opakujte stejný postup (Odst.5) i se stabilizátory-podpěrami č. 3 a 4.
7. Střídavým použitím stabilizátorů č.1,2 a 3,4 opatrně rozestavte všechny čtyři, dokud nejsou kola zdvižena nad povrchem.
8. Nyní ustavte stroj do vodováhy (Fig.5) pomocí protilehlých stabilizátorů. Bublinka vodováhy musí být uprostřed vyznačených kruhů.
9. Zkontrolujte, že všechny LED indikátory na spodním ovládacím panelu svítí. Rozsvícené LED indikátory značí, že každá podložka stabilizátoru je v dobrém kontaktu s povrchem.

STROJ JE ZKONSTRUOVÁN PRO PRÁCI NA POVRCHU SCHOPNÉM UNÉST ZATÍŽENÍ 50N/cm². MAXIMÁLNÍ ZATÍŽENÍ STABILIZÁTORU JE 10,3 kN.

ROZLOŽENÍ KONSTRUKCE

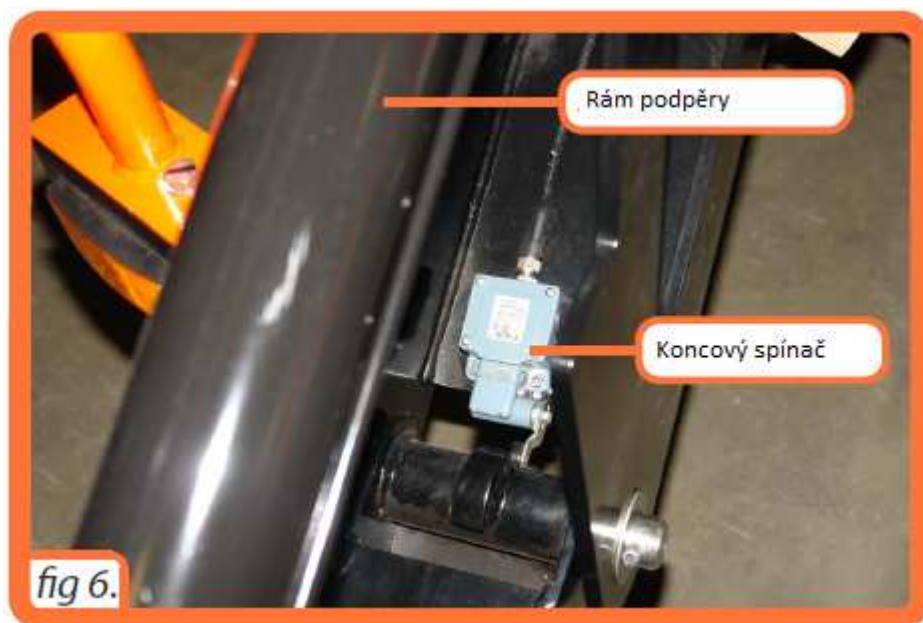
1. Odstraňte a dobře uložte bezpečnostní kolíky pro přepravu z obou (spodního i horního) ramena stroje.



2. Na spodním ovládacím panelu přepněte klíček do polohy „Klec“ (fig.3)

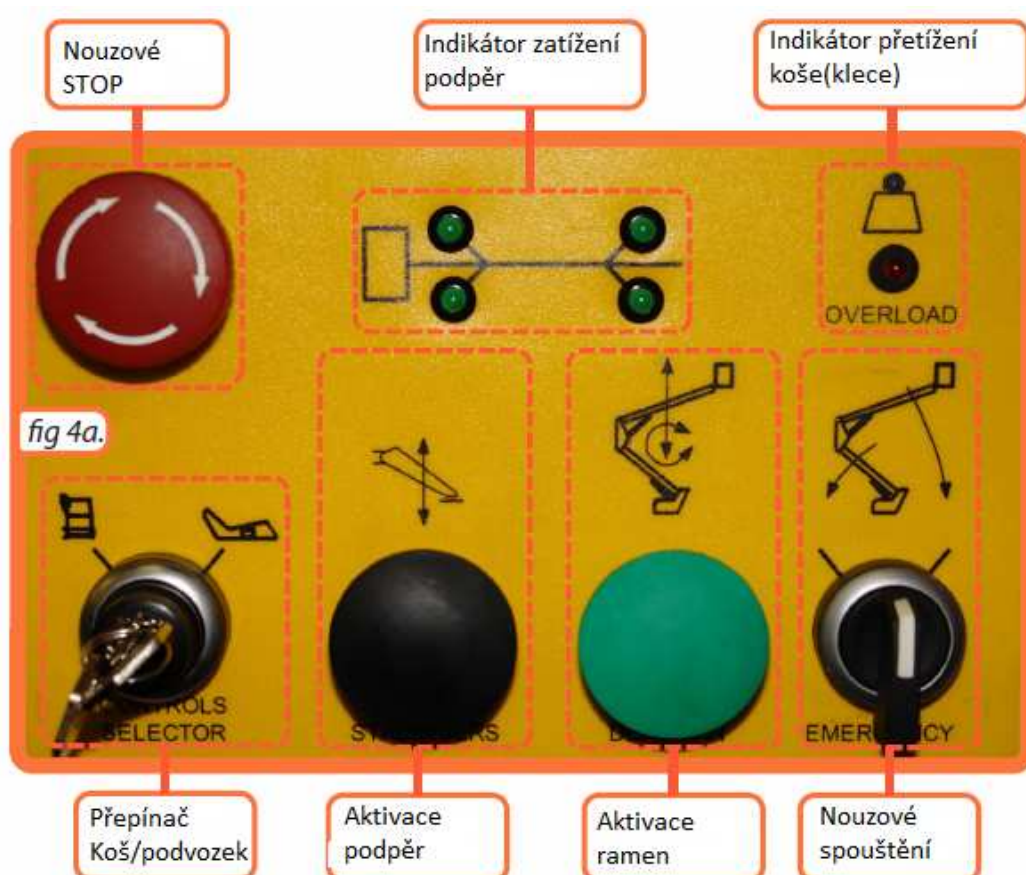
3. Nastupte do klece. Zkontrolujte, že všechny nouzové STOP spínače jsou zapnuty (uvolněny pootočením). Plošina může být nyní zdvihána, spouštěna, nebo otáčena pomocí ovládacích prvků v kleci, při současném zamáčknutí tlačítka pro běh motoru (bezpečnostní tlačítko).



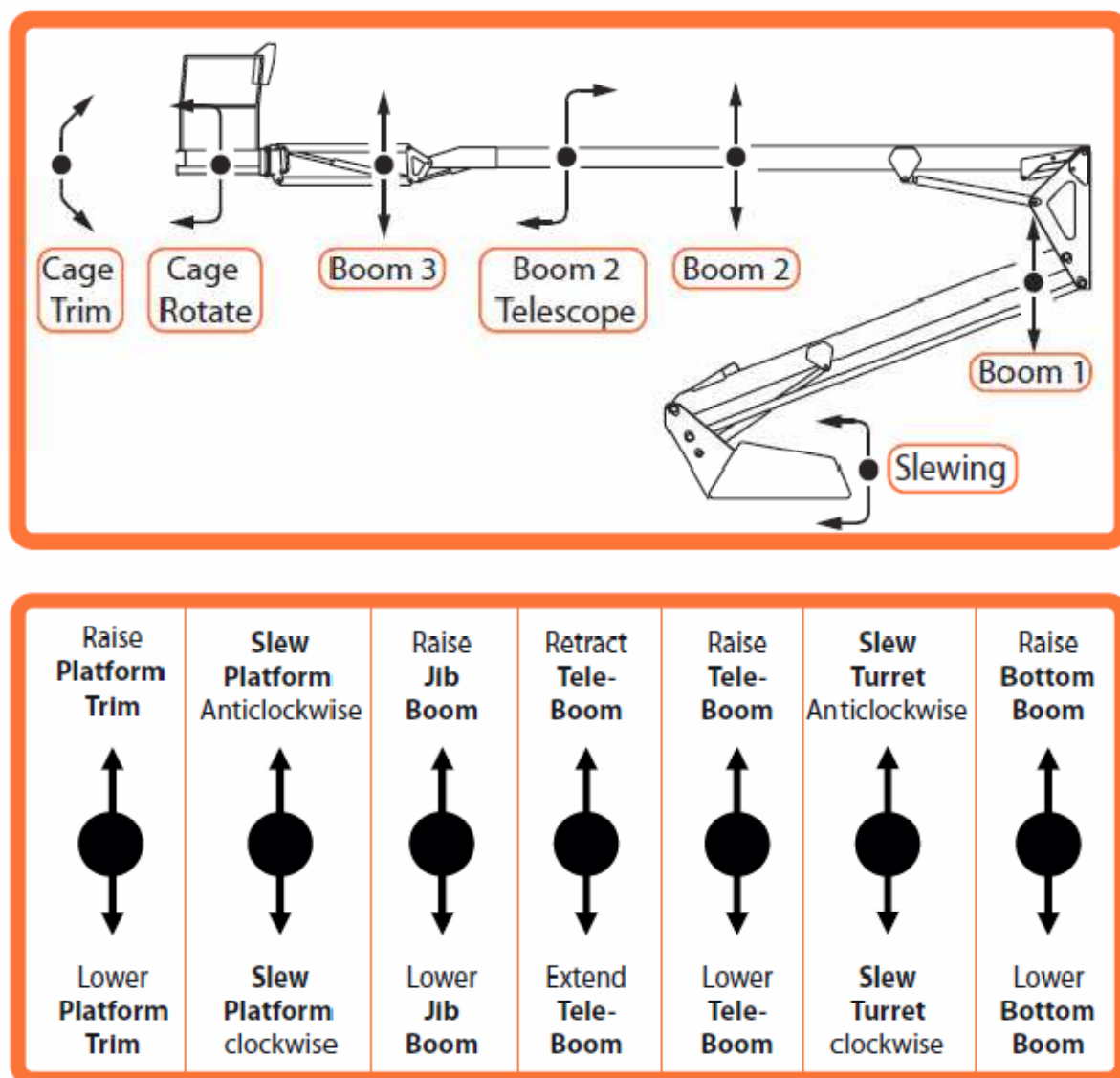


PŘED ZDVIŽENÍM PLOŠINY SE UJISTĚTE, ŽE V OKOLÍ I NAD PLOŠINOU NEJSOU ŽÁDNÉ PŘEKÁŽKY, ELEKTRICKÉ VEDENÍ A ŽE STABILIZÁTORY JSOU ŘÁDNĚ USTAVENY A ZABEZPEČENY.

DÁVEJTE MIMOŘÁDNÝ POZOR PŘI POUŽITÍ OBOU FUNKCÍ OTÁČENÍ (KLEC I PLOŠINA) V MALÉ VÝŠCE.



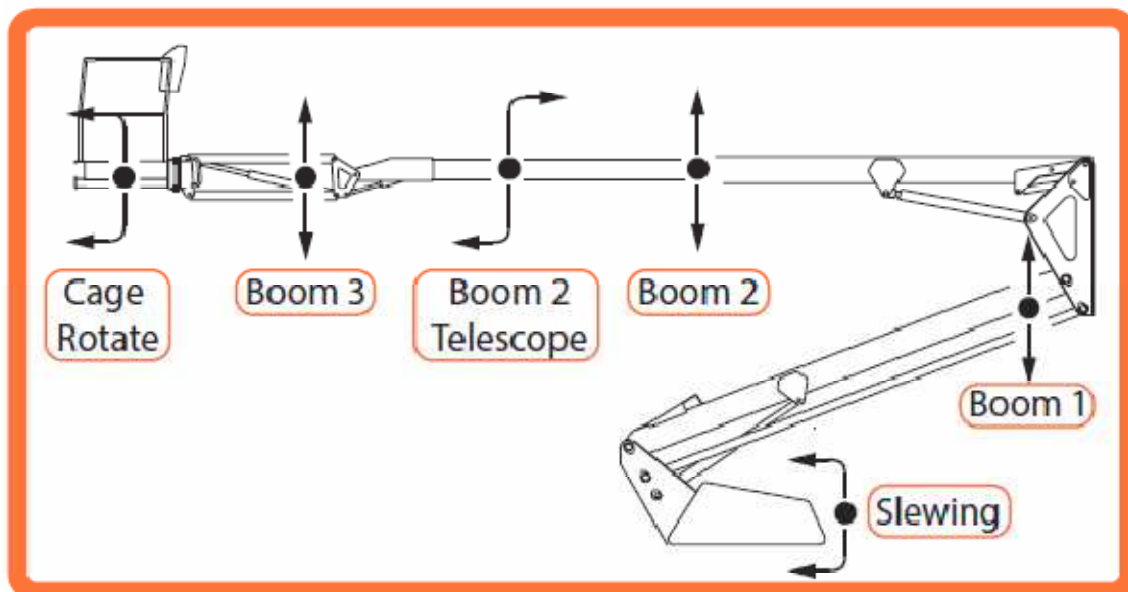
4. Fig. 4a rozmístění ovládacích prvků z koše

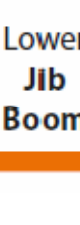
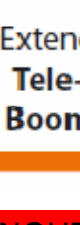
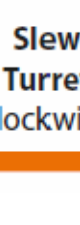
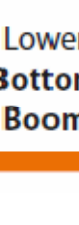


5. Zdvojené spodní ovládání (mimo otáčení klece) je i na pravé spodní straně stroje pod krytem.

6. Pro použití tohoto spodního ovládání musíte přepnout klíček do polohy „Podvozek“.Fig.3

7. Rozmístění ovládacích prvků -povozek



Slew Platform Anticlockwise	Raise Jib Boom	Retract Tele-Boom	Raise Tele-Boom	Slew Turret Anticlockwise	Raise Bottom Boom
					
Slew Platform clockwise	Lower Jib Boom	Extend Tele-Boom	Lower Tele-Boom	Slew Turret clockwise	Lower Bottom Boom
					

NOUZOVÉ OVLÁDÁNÍ

1. Nouzové zastavení

Nouzový STOP spínač je instalován na stroji pro zastavení pohonu v případě nebezpečí.

Stroj má 2 nouzové STOP spínače – 1.v kleci a 2.na podvozku na spodním ovládacím panelu.



2. Nouzové spouštění

V případě poruchy pohonu stroje jsou možné dva způsoby bezpečného spuštění klece plošiny.

Způsob č.1

Jestliže můžete čekat pomoc od osoby na zemi : tato osoba může spustit obě ramena pomocí Nouzových spouštěcích ventilů na hydraulických válcích.

První se otevře spouštěcí ventil na spodním ramenu a usnadní se přístup ke spouštěcímu ventilu horního ramena.

Každý nouzový spouštěcí ventil se automaticky uzavře po jeho uvolnění.



JESTLIŽE V PŘÍPADĚ PORUCHY STROJE POUŽIJETE NOUZOVÉ SPOUŠTĚNÍ, DÁLE STROJ NEPOUŽÍVEJTE. KONTAKTUJTE ZÁSTUPCE SNORKEL.

Jestliže použijete nouzové spouštění, musí být horní i dolní rameno před dalším používáním úplně zvednuto a potom úplně spuštěno.

Po použití nouzového spouštění by v důsledku vzduchové bubliny nebylo možné další spouštění s pohonem.

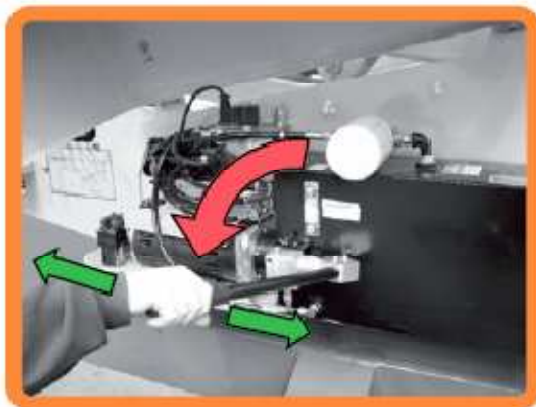
To by mohlo mít za následek selhání hydraulického ovládání.

VŠECHNA RAMENA MUSÍ BÝT ÚPLNĚ VYSUNUTA/ZDVIŽENA A POTOM SPUŠTĚNA PŘED DALŠÍM POUŽÍVÁNÍM STROJE.

Způsob č.2

Můžete použít ruční pumpu na podvozku a tak ovládat spouštěcí funkce ramen a otáčení věže.

Pro použití ruční pumpy jednoduše zasuňte páku do držáku, přesuňte zvolenou ovládací páčku do požadovaného směru pohybu a pumpujte. Když se rameno začne spouštět stále držte ovládací páčku.



Pro spouštění ramen pumpováním a ruční otáčení plošiny je potřeba velká síla.

3. Nouzové zdvižení podpěr

V případě výpadku napájení, výsuvné opěry můžou být zdviženy do jejich přepravní polohy.

První hadice ruční čerpadlo namontováno na portu HP1, musí být přesměrovány z HP1, HP2 do portu,



a zaslepovací zátka z HP2 je třeba vyměnit do HP1, pomocí 22 mm klíče.

Jakmile hadice přepojíte, přesuňte ovládací páčky podpěr v požadovaném směru pohybu a ovládejte ruční pumpou. Když se podpěra začne zvyšovat, i nadále držte stisknutou ovládací páčku.

4. Přetížení klece

V případě, že je klec přetížena, akustická signalizace bude houkat a funkce ovládání stroje v kleci budou odpojeny.

Pro obnovení ovládání musí být vyloženo takové zatížení z klece, dokud akustická signalizace nepřestane houkat.

V případě, že přetížení nemůže být okamžitě odstraněno, nebo když je klec zablokovaná, potom se odpojovací přetěžovací spínač může použít na přemístění plošiny do bezpečné polohy tak, aby bylo možné přetížení bezpečně odstranit.

Klíček, hlavní vypínač/bezpečnostní tlačítko a ovládací páčka se při této operaci musí použít společně.



5. Bezpečnostní zástrčka pro odpojení akumulátorů

Odpojením této zástrčky izolujete akumulátory od proudového zdroje (sítě) a od ovládacího obvodu.



Před používáním tohoto stroje je velmi důležité, aby obě osoby (obsluha a další odpovědná osoba na místě) znaly umístění a činnost následujících funkcí:

- A. Nouzové STOP spínače
- B. Nouzové spouštěcí ventily
- C. Hřídel nouzového otáčení
- D. Zástrčka pro odpojení akumulátorů

SLOŽENÍ PLOŠINY

1. Úplně spusťte všechna ramena.
2. Zasuňte jistící kolíky pro přepravu a zajistěte je pomocí pružné závlačky.
3. Přepínač ovládání nastavte do polohy „Podvozek“ :

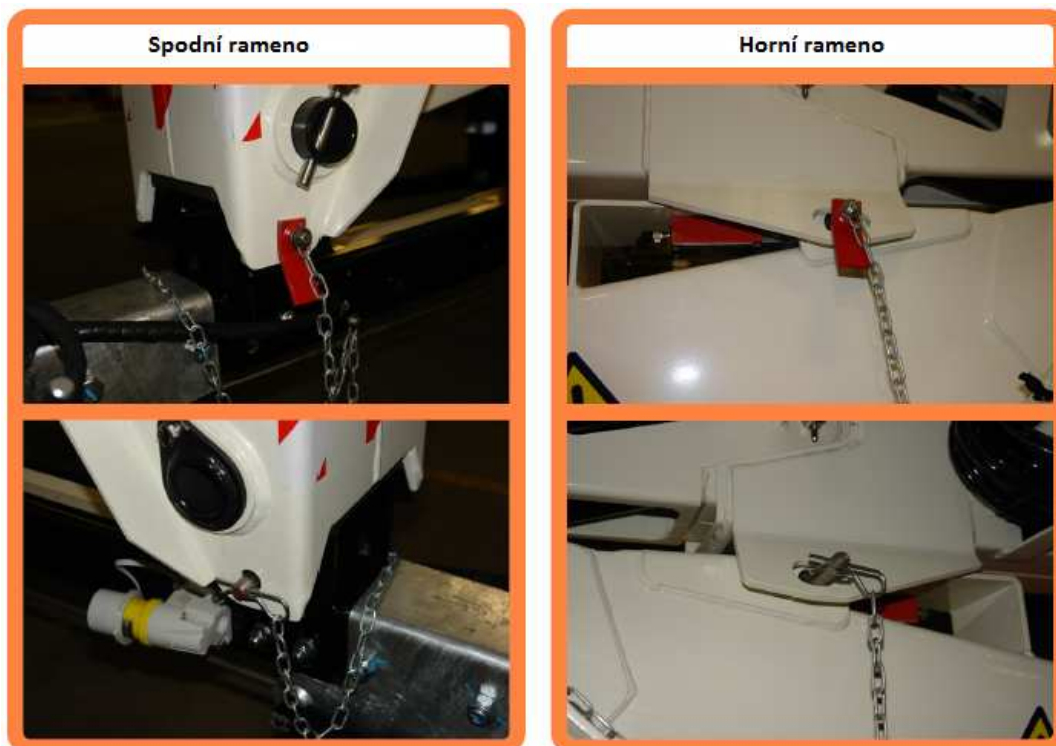
Zvedněte stabilizátory použitím odpovídající ovládací páčky za současného zamáčknutí tlačítka ovládání běhu motoru. Ovládejte vždy 2 najednou, střídavě mezi klecí a tažnou ojí dokud nebudou kola v kontaktu s povrchem.

Pouze když jsou kola v kontaktu s povrchem měl by se stroj dále spouštět, dokud nebude pomocné vodící kolečko v kontaktu s povrchem.

Nyní úplně zvedněte stabilizátory, dokud nebudou ve složené (přepravní) poloze.

Vypněte plošinu a zajistěte všechny volné díly / kryty musí být před tažením stroje zajištěny.

Umístění jistících kolíků pro přepravu – v zajištěné poloze pro tažení.



UDRŽBA

Stroj se musí důkladně prohlédnout každých 6 měsíců. Tuto důkladnou prohlídku provádí odpovědná osoba seznámená s provozem a udržováním stroje.

Vždy se ujistěte, že konstrukce stroje je v dobrém, spolehlivém a nepoškozeném stavu. Všechny kontroly je vždy nutné provádět na čistém stroji. Nabíječku akumulátorů, nebo elektrické součásti nečistěte parou.

DENNÍ KONTROLA

1. Poškozené, nebo chybějící součástky

Prohlédněte plošinu, není-li viditelné opotřebení a trhlinky, poškození, ztracené a chybějící díly.

2. Pneumatiky a kola (před tažením)

Zkontrolujte stav kol a tlak v pneumatikách (pro TL-49 , 76 psi / 5,25 bar)

3. Hydraulický olej

Nádrž hydraulického oleje je umístěna vespodu pod krytem, na levé straně stroje (při pohledu ze strany od koše) Fig.2. Při spuštěných ramenech a stabilizátorech v přepravní poloze by měla být hladina hydraulického oleje viditelná mezi horní a dolní ryskou měřky.

Je-li to nutné doplňte hydraulickým olejem ISO#22.

Nepřepínajte nádrž!

4. Bezpečnostní vypínače

Prohlédněte přetěžovací spínač klece, jestli není poškozen.

Prohlédněte ramínka všech koncových spínačů, jestli nejsou poškozeny a jestli se lehce pohybují (spínače stabilizátorů jsou na Fig.6).

Se stabilizátory v přepravní poloze nesmí být umožněno používat žádné rameno konstrukce. Se stabilizátory rozmístěnými a zatíženými, s horním, nebo spodním ramenem zdviženým přibližně o 50mm nesmí být umožněno stabilizátory pohybovat.

Koncové krátké rameno není propojeno s blokovacím systémem stabilizátorů.

5. Nouzový STOP spínač.

Nouzový STOP spínač musí správně fungovat. Zkontrolujte, že každý STOP spínač zastaví ovládání stroje a že opětovnému zprovoznění funkcí je zabráněno, dokud nejsou všechny STOP spínače uvolněny.

Stroj se musí důkladně prohlédnout každých 6 měsíců. Tuto důkladnou prohlídku provádí odpovědná osoba seznámená s provozem a udržováním stroje.

Vždy se ujistěte, že konstrukce stroje je v dobrém, spolehlivém a nepoškozeném stavu. Všechny kontroly je vždy nutné provádět na čistém stroji. Nabíječku akumulátorů, nebo elektrické součásti nečistěte parou.

TÝDENNÍ KONTROLA

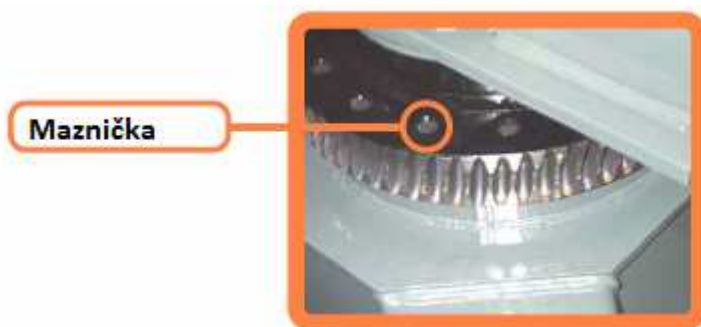
1. Promažte mazacím tukem ozubený převod otáčení plošiny a všechny čepy.
2. Ze spodního ovladače plně vysuňte teleskopické rameno a vizuálně zkontrolujte.
3. Zkontrolujte výšku hladiny elektrolytu v akumulátoru, který je v rovině. V případě potřeby doplňte do max. výšky 6mm nad desky akumulátoru. Zkontrolujte hlavní přívodní kabel s elektrickou instalací.

MĚSÍČNÍ KONTROLA

1. Důkladná prohlídka odpovědnou osobou.

Převod otáčení plošiny

Tento převod je zkonstruován tak, aby nevyžadoval velkou údržbu. Nicméně doporučujeme měsíčně promazat zuby převodu mazacím tukem pro velké tlaky. Dodatečně by se mělo jednou za 6 měsíců promazat kolo převodu a převodovka. Mazací místa (mazničky) pro kolo převodu jsou na horní straně kotouče mezi upevňovacími šrouby. Mohou být zpřístupněny po zdvižení jednoho bočního krytu a přiměřeným natáčením celé konstrukce plošiny.



Na kole převodu by se měla každých 6 měsíců kontrolovat nadměrná vůle. Při správné údržbě stroje je nepravděpodobné, aby zde vzniklo opotřebení.

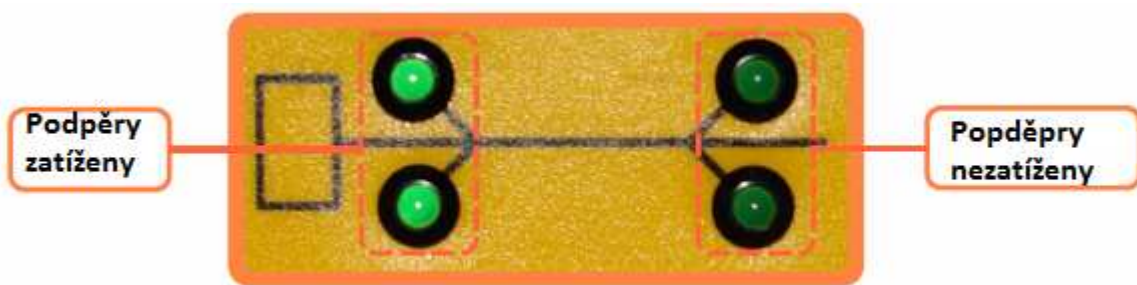


Kontrolujte převod při užitečném zatížení cca 80kg v kleci. Zdvihněte spodní rameno asi do poloviční výšky. Potom jemně zdvihněte horní rameno a pozorujte kolo převodu. Nadměrná vůle je vykázána při zjištění pohybu mezi vnitřním a vnějším kroužkem ložiska více než 0,5mm.

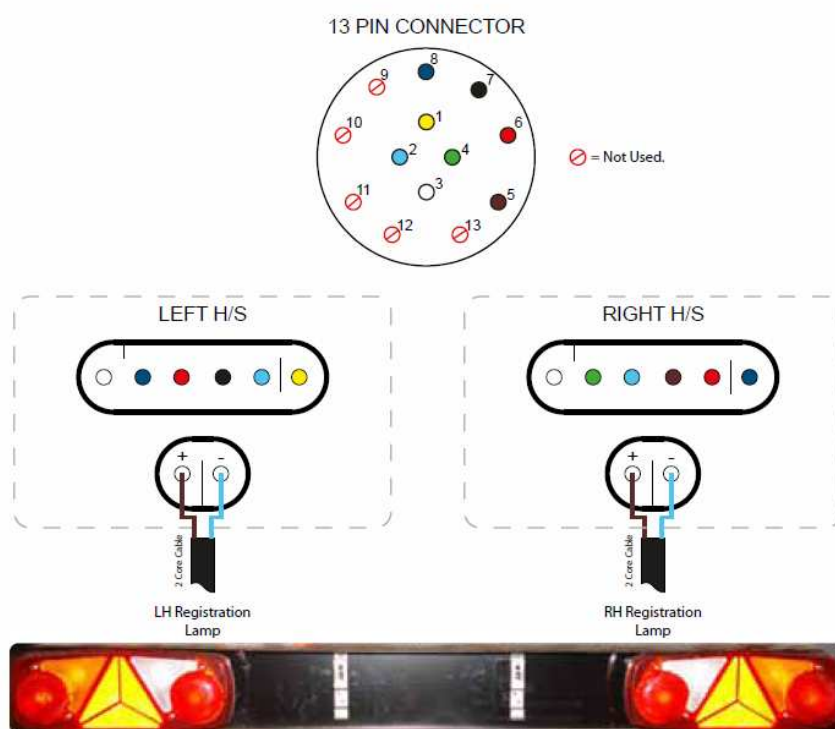
Kontrola koncových spínačů

Koncové spínače nevyžadují žádnou údržbu, pouze prohlídku při před provozní kontrole. Tato kontrola je velmi důležitá pro zjištění mechanického poškození a stálého styku kolečka s vačkou, pokud není pod zatížením.

Činnost koncových spínačů může být snadno kontrolována sledováním LED kontrolky při rozmísťování stabilizátorů. Jestliže patka stabilizátoru dosedne na povrch a zatíží se, příslušná LED kontrolka se rozsvítí zeleně. To signalizuje, že kontakt spínače pracuje správně.



Jestliže se LED kontrolky rozsvítí někdy jindy, stroj se nesmí používat, dokud není chyba zjištěna a odstraněna.



13 PIN CONNECTOR

PIN	FUNCTION	COLOUR
1	LH INDICATOR	YELLOW
2	FOG LAMP	BLUE
3	NEGITIVE	WHITE
4	RH INDICATOR	GREEN
5	RH TAIL LAMP	BROWN
6	BRAKE LAMP	RED
7	LH TAIL LAMP	BLACK
8	REVERSING LAMP	DARK BLUE
9	NOT USED	N/A
10	NOT USED	N/A
11	NOT USED	N/A
12	NOT USED	N/A
13	NOT USED	N/A

ÚDRŽBA AKUMULÁTOROVÝCH BATERÍ

! V A R O V Á N Í !

Nebezpečí vzniku výbušné plynové směsi. Dodržujte bezpečnou vzdálenost dobíjených baterií od jisker, otevřeného ohně a doutnajících materiálů.

Při práci s bateriemi vždy používejte ochranné brýle.

Elektrolyt je vysoce korozní kapalina. Důkladně opláchněte rozlitý elektrolyt čistou vodou.

Při výměně baterií je vždy nahradte bateriemi UpRight, nebo výrobcem schválenou náhradou.

- Kontrolujte výšku hladiny elektrolytu každý den, hlavně pokud je plošina používána v horkém a suchém prostředí.
- Jestliže je hladina elektrolytu nižší, doplňte pouze destilovanou vodou. Nepoužívejte vodu z vodovodu, má vysoký obsah minerálů a zkrátíte tím životnost baterií.
- Udržujte kontakty a uzávěry baterií v čistotě.
- Pro prodloužení životnosti baterií a pro kompletní servisní instrukce používejte příručku pro servis.

DOBÍJENÍ BATERÍ

Dobíjejte akumulátorové baterie na konci každé pracovní směny, nebo dříve jestliže byly vybity.

! V A R O V Á N Í !

Dobíjejte baterie pouze v dobře větraném prostoru.

Nenabíjejte baterie pokud je pracovní plošina v blízkosti zdroje jisker, nebo plamenů.

Pokud baterie nedobijete okamžitě po jejich vybití, bude to mít za následek stálé poškození.

Nikdy nenechávejte nabíječku v činnosti déle než 2 dny.

Nikdy neodpojujte kabely od baterií, když je nabíječka v činnosti.

Udržujte nabíječku v suchu.

1. Zkontrolujte hladinu elektrolytu. Pokud je jeho hladina nižší, doplňte pouze destilovanou vodou.

2. Připojte vhodnou prodlužovací šňůru do zásuvky nabíječky. Připojte pouze řádně uzemněnou prodlužovací šňůru s odpovídajícím napětím a frekvencí.
3. Nabíječka se automaticky zapne. Nenechávejte nabíječku zapojenou déle než 48 hodin, baterie by se mohly natrvalo poškodit.

POZN.: Elektrický okruh nabíječky musí být používán s uzemněním.

POZN.: Nepoužívejte pracovní plošinu, pokud je připojena nabíječka.